

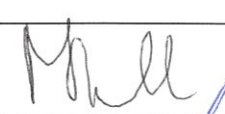
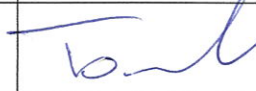
Niniejsze stanowi załącznik Nr 3 NR ARCH.

do decyzji z dnia 21.03.2014 1

Nr 5/2014
Wzrost ul. Główna, ul. 2014, 160

NAZWA INWESTYCJI	„Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą”
ZAKRES INWESTYCJI	„Rozbudowa ulicy Maszewskiej”
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	Drogowa
LOKALIZACJA	Obwód 3 Maszewo dz. nr: 38 (38/1, 38/2), 39 (39/1, 39/2), 40/2 (40/7, 40/8), 40/4 (40/5, 40/6), 41 (41/1, 41/2), 42 (42/1, 42/2), 43 (43/1, 43/2), 44/1 (44/6, 44/7), 44/5, 45/6, 45/7 (45/8, 45/9), 46/3 (46/4, 46/5), 47 (47/1, 47/2), 48/6, 48/7, 48/8, 48/9, 49/1 (49/2, 49/3), 50/4, 51, 52/1, 52/2, 77/5,
INWESTOR	Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock



Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia do projektowania	Data	Podpis
Projektant	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	24-03-2014	
Sprawdzający	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	24-03-2014	

Projekt zawiera 42. ponumerowanych stron

Włocławek, 24 marzec 2014 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Oświadczenia, kopie uprawnień budowlanych, kopie zaświadczeń przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego	3
1.1. Oświadczenie projektanta	4
1.2. Oświadczenie sprawdzającego	5
1.3. Kopia uprawnień budowlanych projektanta	6
1.4. Kopie zaświadczenia przynależności projektanta do Izby IB	7
1.5. Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego	9
1.6. Kopie zaświadczenia przynależności sprawdzającego do Izby IB	10
2. Opis techniczny	12
2.1. Podstawa opracowania	12
2.2. Przedmiot i zakres opracowania	12
2.3. Opis stanu istniejącego	13
2.4. Uzasadnienie zadania	14
2.5. Opis stanu projektowanego	14
2.6. Wycinka drzew	15
2.7. Roboty rozbiórkowe	16
2.8. Roboty ziemne	16
2.9. Zabezpieczenie istniejących, podziemnych urządzeń infrastruktury obcej	16
2.10. Obramowanie nawierzchni	16
2.11. Konstrukcje nawierzchni	17
2.12. Odwodnienie	18
2.13. Zestawienie projektowanych powierzchni	18
2.14. Opinia geotechniczna	18
2.15. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków	19
2.16. Warunki wynikające z eksploatacji górniczej	19
2.17. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa	20
2.18. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska	20
2.19. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	20
Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	21
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	22
4. Część rysunkowa	25
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania (skala 1:25 000)	26
2. Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500)	27
3. Przekroje konstrukcyjne i normalne (skala 1:50)	28
5. Decyzje i uzgodnienia	29

1. Oświadczenia, kopie uprawnień budowlanych, kopie zaświadczeń przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
10-100 Płock, Stary Rynek 1

Mariusz Andler
ul. Wiejska 85
87-800 Włocławek

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
Stan: 2014, Strona 1

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2013 poz. 1409) oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą”, zakres inwestycji:

„Rozbudowa ulicy Maszewskiej”

zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu:

działki nr: 38 (38/1, 38/2), 39 (39/1, 39/2), 40/2 (40/7, 40/8), 40/4 (40/5, 40/6), 41 (41/1, 41/2), 42 (42/1, 42/2), 43 (43/1, 43/2), 44/1 (44/6, 44/7), 44/5, 45/6, 45/7 (45/8, 45/9), 46/3 (46/4, 46/5), 47 (47/1, 47/2), 48/6, 48/7, 48/8, 48/9, 49/1 (49/2, 49/3), 50/4, 51, 52/1, 52/2, 77/5,
(obręb 3 Maszewo)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

Projekt budowlany został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0036/POOD/07**.

PROJEKTANT
mgr inż. Mariusz Andler
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0036/POOD/07

Podpis projektanta

Piotr Tomczak
ul. Hanki Sawickiej 32
87-880 Brześć Kujawski

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczna - Budowlanej
ul. 1000-lecie 1

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2013 poz. 1409) oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą*”, zakres inwestycji:

„Rozbudowa ulicy Maszewskiej”

zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu:

działki nr: 38 (38/1, 38/2), 39 (39/1, 39/2), 40/2 (40/7, 40/8), 40/4 (40/5, 40/6), 41 (41/1, 41/2), 42 (42/1, 42/2), 43 (43/1, 43/2), 44/1 (44/6, 44/7), 44/5, 45/6, 45/7 (45/8, 45/9), 46/3 (46/4, 46/5), 47 (47/1, 47/2), 48/6, 48/7, 48/8, 48/9, 49/1 (49/2, 49/3), 50/4, 51, 52/1, 52/2, 77/5,
(*obręb 3 Maszewo*)

*został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.*

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0040/POOD/07**.

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0040/POOD/07

Podpis sprawdzającego



Sygn. akt: KUP/OIB/KK-0064-0066/06/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 166, poz. 1116) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Mariuszowi Adamowi Andler
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 13 maja 1969 r. w Janikowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0036/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Adam Andler
ul. Wiejska 85
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. k/a

mgr inż. Witold Przybylski
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Markowski

Przewodniczący



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie, Pan Mariusz Adam Andler jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

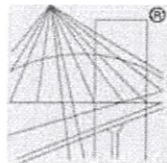
Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
ul. 140 Północ, Stary Rynek 1

Za zgodność z oryginałem
Mariusz Andler

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
40-000 Płock, Budynek 4

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-2H1-RTP-HA9 *

Pan **MARIUSZ ANDLER** o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0009/01

adres zamieszkania ul. **WIEJSKA 85, 87-800 WŁOCŁAWEK**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-01-09 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

Za zgodność z oryginałem
Mariusz Andler



"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax 54 235 42 90

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Bydgoszcz 2013-12-18
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ANDLER MARIUSZ**

miejscie zamieszkania

87-800 WŁOCŁAWEK

UL. WIEJSKA 85

Jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUPI/BO/0009/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2014-01-01

do dnia

2014-12-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 356 70 50 • fax 52 356 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Potkaniński
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do STU Ergo Hestia S.A. ul. Sienkiewicza 11, 44-100 Gliwice tel. (32) 305 55 08 lub za pomocą poczty elektronicznej: ocinzyniera@ergohestia.pl

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

STU Ergo Hestia
ul. Sienkiewicza 11
44-100 Gliwice
tel. (32) 305 55 82, tel. (32) 305 55 17
fax (32) 305 55 50

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

Za zgodność z oryginałem
Mariusz Andler

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

INWESTYCJA: Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą
ZAKRES INWESTYCJI: Rozbudowa ulicy Maszewskiej

MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek tel./fax 054 2354290 email biuro@mbz.com.pl



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUP/OIIB/KK-0054-0067/06/07

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2007 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Piotrowi Grzegorzowi Tomczak
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 12 marca 1972 r. w Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0040/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Piotr Grzegorz Tomczak
ul. Hanki Sawickiej 32
87-880 Brześć Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Markowski
mgr inż. Franciszek Szpyński



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Piotr Grzegorz Tomczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

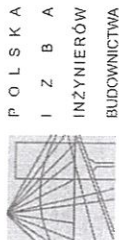
Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
ul. 1000 Stycznia 10, Płock, 09-100

Za zgodność z oryginałem
Mariusz Andler

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 346272614
tel./fax (54) 235 42 90



Bydgoszcz 2012-12-17
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **TOMCZAK PIOTR**
miejscu zamieszkania
87-880 BRZEŚĆ KUJAWSKI
UL. H. SAWICKIEJ 32

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/0013/04

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2013-01-01

do dnia 2013-12-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Marian Przewoźnik
(miejscowość, data)

Za zgodność z oryginałem
Mariusz Andler

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego
ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa
i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku
z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi
50.000 EUR.

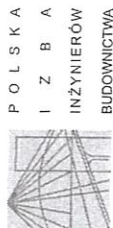
O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A.
niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania
wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić
od odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej
zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby
zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej
na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych
i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń
dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia
1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do STU Ergo
Hestia S.A. ul. Sienkiewicza 11, 44-100 Gliwice tel. (32) 305 55 08 lub
za pomocą poczty elektronicznej: ocinzyniera@ergohestia.pl

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
ul. 1 Maja 100, 25-001 Płock
tel. 22 822 22 22



Bydgoszcz 2013-12-18
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **TOMCZAK PIOTR**

miejscze zamieszkania

87-880 BRZEŚĆ KUJAWSKI

UL. H. SAWICKIEJ 32

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUPI/BOI/0013/04

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2014-01-01

do dnia

2014-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 62 366 70 60 • fax 62 366 70 60

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Włodarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do STU Ergo Hestia S.A. ul. Sienkiewicza 11, 44-100 Gliwice tel. (32) 305 55 08 lub za pomocą poczty elektronicznej: ocinzyniera@ergohestia.pl

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
ul. 1000 Płocka, 09-400 Płock, tel. 23 66 66 66

STU Ergo Hestia
ul. Sienkiewicza 11
44-100 Gliwice
tel. (32) 305 55 82, tel. (32) 305 55 17
fax (32) 305 55 50

Za zgodność z oryginałem
Mariusz Andler

MBZ
BIURO PRACOWNICZE

"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

2. Opis techniczny

Do projektu budowlanego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą inwestycji: „**Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą**”, zakres inwestycji: „**Rozbudowa ulicy Maszewskiej**” zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnej gruntu: działki nr: 38 (38/1, 38/2), 39 (39/1, 39/2), 40/2 (40/7, 40/8), 40/4 (40/5, 40/6), 41 (41/1, 41/2), 42 (42/1, 42/2), 43 (43/1, 43/2), 44/1 (44/6, 44/7), 44/5, 45/6, 45/7 (45/8, 45/9), 46/3 (46/4, 46/5), 47 (47/1, 47/2), 48/6, 48/7, 48/8, 48/9, 49/1 (49/2, 49/3), 50/4, 51, 52/1, 52/2, 77/5 (obręb 3 Maszewo).

2.1 Podstawa opracowania.

Niniejszy projekt budowlany został sporządzony w oparciu o:

- Umowa nr 45 WIR-I/Z/712/13 zawarta w Płocku dnia 19 marca 2013r. z Gminą Miasto Płock z siedzibą w Płocku przy ul. Stary Rynek 1;
- Wytyczne Inwestora;
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych;
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 260 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);
- Zarządzenie nr 581//11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;
- Zarządzenie nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.

2.2 Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego branży drogowej, dla zamierzenia budowlanego pod nazwą inwestycji:

*„Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą”, zakres inwestycji:
„Rozbudowa ulicy Maszewskiej” zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnej gruntu:
działki nr: 38 (38/1, 38/2), 39 (39/1, 39/2), 40/2 (40/7, 40/8), 40/4 (40/5, 40/6), 41 (41/1, 41/2),
42 (42/1, 42/2), 43 (43/1, 43/2), 44/1 (44/6, 44/7), 44/5, 45/6, 45/7, 45/8, 45/9, 46/3 (46/4,
46/5), 47 (47/1, 47/2), 48/6, 48/7, 48/8, 48/9, 49/1 (49/2, 49/3), 50/4, 51, 52/1, 52/2, 77/5
(obwód 3 Maszewo).*

Prace budowlane prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- budowie wloty na skrzyżowanie z ul. Dobrzyńską o nawierzchni bitumicznej dla ruchu kategorii KR2 na odcinku od km 0+000 do km 0+050;
- budowie jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej dla ruchu kategorii KR2 na odcinku od km 0+050 do km 0+743,60;
- budowie wyspy kanalizującej ruch;
- budowie chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- budowie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- zagospodarowaniu zieleni terenu przyległego.

2.3 Opis stanu istniejącego.

Ulica Maszewska, na omawianym odcinku – pomiędzy ulicami: Dobrzyńską a Długą, zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta Płock – woj.: mazowieckie, powiat: M. Płock, gmina: M. Płock. Droga ta położona jest na osiedlu „Maszewo” / „Winiary”.

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi kategorii:

- gminnej – ulica Maszewska.

Ulica Maszewska łączy się z ulicą Dobrzyńską – stanowiącą drogę kategorii wojewódzkiej (nr 559), oraz z ulicą Długą – stanowiącą drogę kategorii wewnętrznej (w zarządzie PPPT).

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi klasy:

- dojazdowej (D) – ulica Maszewska.

Ulica Maszewska, na omawianym odcinku, ma przekrój jedno-jezdniowy, o dwóch pasach ruchu (1x2). Szerokość jezdni ulicy Maszewskiej wynosi od 5m do 5,5m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z brukowca, w obramowaniu wykonanego z krawężnika betonowego. Ulica Maszewska wyposażona jest w jednostronny chodnik dla pieszych – zlokalizowany po wschodniej stronie drogi, wykonany z prefabrykatów betonowych (płytki), o szerokości od 1,2m do 1,6m. Ulica ta nie jest wyposażona w wydzielone drogi dla rowerów. Wyposażenie drogi

stanowią także zjazdy do nieruchomości znajdujących się przy tej drodze – wykonane z prefabrykatów betonowych (głównie z trylinki).

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strategii Rozwoju Miasta
Referat Administracji
Architektoniczna - Budowlanej

Wszystkie skrzyżowania na tej ulicy stanowią skrzyżowania zwykłe, bez wydzielonych dodatkowo pasów ruchu dla relacji skrętnych.

Uzbrojenie pasa drogowego ulicy Maszewskiej stanowi:

- uzbrojenie naziemne i nadziemne:
 - oświetlenie uliczne;
 - napowietrzna linia kablowa – elektroenergetyczna;
 - napowietrzna linia kablowa – telekomunikacyjna;
- uzbrojenie podziemne:
 - sieć gazowa;
 - przyłącza elektroenergetyczne;
 - sieć telekomunikacyjna;
 - sieć wodociągowa;
 - fragmenty sieci kanalizacyjnej.

Ulica Maszewska przebiega przez tereny o zabudowie głównie mieszkalnej – zabudowę stanowią budynki mieszkalne jednorodzinne (wolnostojące), rzadziej obiekty handlowo-usługowe.

2.4 Uzasadnienie zadania.

Projektowana budowa ulicy Maszewskiej wraz z brakującą infrastrukturą w Płocku, przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie jej budowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do projektowanej ulicy Maszewskiej.

2.5 Opis stanu projektowanego.

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);
- Zarządzenie nr 581//11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;
- Zarządzeniu nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.

Niniejszy projekt – branży drogowej obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowie wlotu na skrzyżowanie z ul. Dobrzyńską o nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 0+000 do km 0+050;
 - klasa drogi – dojazdowa (D);
 - kategoria ruchu – KR2;
 - długość – 50,00m;
- budowie jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej dla ruchu kategorii KR2 na odcinku od km 0+050 do km 0+743,60;
 - klasa drogi – dojazdowa (D);
 - kategoria ruchu – KR2;
 - długość – 693,60m;
 - szerokość – 5,50m (dwa pasy ruchu po 2,75m każdy);
 - spadek poprzeczny – daszkowy 2,0%;
- budowie wyspy kanalizującej ruch;
 - wyspa kanalizująca ruch w ul. Maszewskiej na wlocie na skrzyżowanie z ul. Dobrzyńską;
- budowie chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - jednostronny – na odcinku od km 0+000 do km 0+690 (strona prawa);
 - obustronny – na odcinku od km 0+690 do końca zakresu opracowania oraz na początkowym odcinku ul. Maszewskiej (wlot z ul. Dobrzyńskiej) w celu zachowania ciągłości komunikacyjnej chodnika w ul. Dobrzyńskiej;
 - szerokość – 2,00m;
 - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
- budowie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - szerokość – 4,00m i 5,00m;
 - spadek poprzeczny – zgodny ze spadkiem chodnika;
 - połączenie z nawierzchnią jezdni poprzez fazowanie 1:1;
- zagospodarowaniu zieleni terenu przyległego;
 - wykonanie trawników i nasadzeń.

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi również roboty budowlane innych branż polegające na:

- branża sanitarna;
 - budowa kanalizacji deszczowej;
 - ❖ z rur PP – dotyczy średnic dn 160 mm i dn 200mm;
 - ❖ z rur GRP – dotyczy średnic Ø800mm, Ø500mm, Ø400mm, Ø315mm, Ø250mm;
 - ❖ długość projektowanej sieci – 706,90m;
 - ❖ długość projektowanych przyłączy do wpustów – 94,50m;
 - ❖ długość projektowanych przyłączy do posesji – 135,70m;
 - budowa kanalizacji sanitarnej;
 - ❖ długość projektowanej sieci – 717,20m;
 - ❖ długość projektowanych przyłączy do posesji – 179,90m;
 - przebudowa sieci wodociągowej;
 - ❖ długość projektowanej sieci – 20,10m;
 - przebudowa sieci gazowej;
 - ❖ długość projektowanej sieci – 352,81m;
 - ❖ długość projektowanych przyłączy – 13,50m;
- branża elektryczna;
 - przebudowa oświetlenia ulicznego;
 - ❖ oświetlenie uliczne zaprojektowano na istniejącej linii napowietrznej nn-abonenckiej, zasilane w całości TO – przy stacji S-101 zlokalizowanej w ul. Długiej, (do zasilania oświetlenia zostanie wykorzystany istniejący izolowany obwód linii nn z żyłami do zasilania oświetlenia ulicznego typu ASXSn 4x50 mm² + 2 x25mm² – po modernizacji). Oświetlenie zaprojektowane na każdym słupie linii nn należy zainstalować oprawę oświetleniową typu MAGNOLIA LED 84W ;
 - usunięcie kolizji z kablami elektroenergetycznymi NN;
 - ❖ na projektowanej ul. Maszewskiej występują następujące kolizje sieci elektroenergetyczne nn:

- ⬇ lokalizacja złącza ZK-P na działce 40/2 w ul. Maszewskiej;
- ⬇ linia kablowa abonencka typu YAKY 4x35mm² koliduje na odcinku 18m z projektowanym krawężnikiem;
- branża telekomunikacyjna;
 - przebudowa sieci telekomunikacyjnej:
 - ❖ projektowana przebudowa sieci telefonicznej wynika z konieczności usunięcia kolizji z projektowaną budową ulicy Maszewskiej.
 - ❖ elementy projektowe ujęte w opracowaniu:
 - ⬇ słupy telefoniczne;
 - ⬇ rury osłonowe na sieci telefonicznej.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
 Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
 Urbanistyki i Architektury
 Referat Administracji
 Architektoniczno - Budowlanej
 Nr 444/2016, Gm. Płock, 1

2.6 Wycinka drzew

Na terenie objętym zakresem inwestycji przewiduje się usunięcie 53 sztuk drzew (o różnych parametrach) oraz 137m² krzewów – kolidujących z projektowanym układem drogowym.

2.7 Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu istniejących konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych oraz demontaż krawężników i obrzeży.

Na działce oznaczonej numerem 38/1 (po podziale działki nr 38) znajduje się budynek niestwierdzony z gruntem o wymiarach 5,80*12,20m i o wysokości około 3,0m. Budynek ten przewidziany jest do rozbiórki.

2.8 Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, wyspy kanalizującej ruch, chodników, zjazdów indywidualnych oraz zielenicy. Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

2.9 Zabezpieczenie istniejących, podziemnych urządzeń infrastruktury obcej

Znajdujące się pod projektowanymi elementami podziemne urządzenia infrastruktury obcej (sieć elektroenergetyczną, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna oraz sieć gazowa) należy zabezpieczyć za pomocą rur ochronnych dwudzielnych grubościennych z PCV.

2.10 Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 10cm.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdu indywidualnego, należy zastosować krawężnik betonowy 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 10cm.

Jako boczne obramowanie nawierzchni wyspy kanalizującej ruch należy zastosować krawężnik kamienny granitowy 15*30cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 10cm.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z podsypki cementowo – piaskowej. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm, ustawione na „zero” z nawierzchnią chodnika zjazdu. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

URZĄD MIASTA
Wydział Sprawy Gospodarki
Ogromny: 1. Architektura
Ciepły: 2. Budownictwo
Architektoniczno - Budowlanej
ul. 1000 Północ, 2000 Północ 1

2.11 Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni wlotu na skrzyżowanie z ul. Dobrzyńską dla ruchu kategorii KR2 od km 0+000 do km 0+050:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5cm;
- Podbudowa zasadnicza z AC16 50/70 gr. 7cm;
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże – po uprzedniej wymianie gruntu po robotach branżowych.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR2 od km 0+050 do km 0+743,60:

- Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm – typu „behaton”;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm;
- Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 20cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże – po uprzedniej wymianie gruntu po robotach branżowych.

Projektowana konstrukcja nawierzchni wysp kanalizujących ruch (wypełnienie):

- Kostka kamienna granitowa 9/11cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm;
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8cm – typu „cegółka”;
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm;
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm – typu „cegielka”;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm;
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczna - Budowlanej
2014.04.04 14:04:04

Projektowana konstrukcja zielenicy:

- Trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- Ziemia żyzna lub urodzajna gr. 15cm;
- Profilowane podłoże gruntowe.

2.12 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do wpustów a następnie do kanalizacji deszczowej.

2.13 Zestawienie projektowanych powierzchni

- nawierzchnia wlotu na skrzyżowanie – 255,00m²;
- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej – 3 850,00m²;
- nawierzchnia wypełnienia wyspy kanalizującej ruch – 15,00m²;
- nawierzchnia chodników – 1 490,00m²;
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych – 365,00m²;
- zieleńce – 30,00m².

2.14 Opinia geotechniczna

W ramach dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną. Wykonane badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu terenu objętego zakresem przedmiotowej inwestycji oraz ustalenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. poz. 463), geotechnicznych warunków jej posadowienia.

Na podstawie przeprowadzonych badań ustalono:

- zasadniczy kompleks gruntowy w podłożu projektowanej drogi, poniżej warstwy

nasypu stanowią lodowcowe grunty spoiste w stanie plastycznym i twar doplastycznym oraz grunty niespoiste (piaski drobne i pylaste) w stanie średnio zagęszczonym – grunty te charakteryzują się korzystnymi parametrami geotechnicznymi;

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Architektoniczno - Budowlanej
ul. 11-go Listopada 10, 09-400 Płock
tel. 23 542 290, 23 542 291

➤ grunty spoiste występujące w podłożu charakteryzują się właściwościami wysadzinowymi;

➤ przypowierzchniową warstwę podłoża o miąższości 0,2 – 1,0m stanowi nasyp zbudowany z przeważającej części z piasku z domieszką humusu i gliny;

➤ wykonanymi badaniami stwierdzono występowanie zwierciadła wód podziemnych na głębokości od 1,1 do 4,0 m p.p.t.;

➤ zgodnie z *Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych* (GDDP - Warszawa 1998 r.) warunki budowy drogi ze względu na środowisko geologiczne należy określić jako dobre i średnie (II);

➤ na podstawie ustalonych warunków wodno-gruntowych i przyjętej kategorii ruchu określa się grupę nośności podłoża – G1 dla obszaru występowania w podłożu drogi piasków drobnych oraz G4 gdy w podłożu występują grunty spoiste;

➤ stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. poz. 463) w sprawie ustalania warunków geotechnicznych posadawiania obiektów budowlanych, warunki gruntowe w podłożu projektowanej drogi sklasyfikowano jako **proste**;

➤ dla projektowanego obiektu ustalono:

- **pierwszą kategorię geotechniczną** – dotyczy robót branży drogowej, elektrycznej, sanitarnej (gaz) oraz teletechnicznej;
- **drugą kategorię geotechniczną** – dotyczy robót branży sanitarnej (kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, wodociąg).

2.15 Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

2.16 Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

Działki, na których projektuje się przedmiotowe zamierzenie budowlane, nie znajdują się w granicach terenów górniczych.

2.17 Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Inwestycja jest zgodna z warunkami technicznymi i funkcjonalnymi w zakresie przygotowania dróg na potrzeby obronności państwa.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Załącznik nr 1 do uchwały nr 1/15/16
Sejmiku Miasta Płocka z dnia 15.03.2016 r.

2.18 Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Inwestycja nie narusza interesów właścicieli działek sąsiednich i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Decyzją dnia 8 stycznia 2014 roku o środowiskowych uwarunkowaniach Prezydent Miasta Płocka stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

2.19 Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać u Zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- Przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, który określi sposób zabezpieczenia robót, pracowników oraz uczestników ruchu drogowego na czas prowadzenia robót na drodze;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojście mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

PROJEKTANT
mgr inż. Mariusz Andler
Uprawnienie budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0036/PDP/07
Podpis projektanta

NAZWA INWESTYCJI	„Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą”
ZAKRES INWESTYCJI	„Rozbudowa ulicy Maszewskiej”
FAZA PROJEKTU	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9
LOKALIZACJA	Obręb 3 Maszewo dz. nr: 38 (38/1, 38/2), 39 (39/1, 39/2), 40/2 (40/7, 40/8), 40/4 (40/5, 40/6), 41 (41/1, 41/2), 42 (42/1, 42/2), 43 (43/1, 43/2), 44/1 (44/6, 44/7), 44/5, 45/6, 45/7 (45/8, 45/9), 46/3 (46/4, 46/5), 47 (47/1, 47/2), 48/6, 48/7, 48/8, 48/9, 49/1 (49/2, 49/3), 50/4, 51, 52/1, 52/2, 77/5, 82
INWESTOR	Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock



Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia do projektowania	Data	Podpis
Projektant	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	20-12-2013	

3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

3.1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów przedstawia przedmiar robót.

3.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

3.2.1 Na omawianym odcinku drogi występuje:

- uzbrojenie naziemne i nadziemne:
 - oświetlenie uliczne;
 - napowietrzna linia kablowa – elektroenergetyczna;
 - napowietrzna linia kablowa – telekomunikacyjna;
- uzbrojenie podziemne:
 - sieć gazowa;
 - przyłącza elektroenergetyczne;
 - sieć telekomunikacyjna;
 - sieć wodociągowa;
 - fragmenty sieci kanalizacyjnej.

3.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

3.3.1 Brak elementów zagospodarowania działki i terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

3.4.1 Roboty rozbiórkowe:

- wykonanie demontażu istniejących konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych oraz demontaż krawężników i obrzeży;
- załadunek i wywóz gruzu.

3.4.2 Roboty ziemne:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, wyspy kanalizującej ruch, chodników, zjazdów indywidualnych oraz zielenicy;
- profilowanie i zagęszczenie warstw konstrukcyjnych;
- załadunek i wywóz ziemi.

3.4.3 Roboty brukarskie:

- wykonanie ław betonowych;
- ustawianie krawężników i obrzeży;
- wykonanie warstw odsączających i odcinających;
- wykonanie podbudów;
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, wypełnienie wysp.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
ul. 1100 Płocka 8/10, 87-800 Włocławek

3.4.4 Roboty nawierzchniowe:

- wykonanie nawierzchni jezdni wlotu na skrzyżowanie;

3.4.5 Oznakowanie pionowe i poziome:

- ustawienie słupków do znaków oraz montaż znaków drogowych;
- wykonanie oznakowania poziomego.

3.4.6 Roboty wykończeniowe:

- regulacja wysokościowa urządzeń naziemnych;
- wykonanie zielenicy.

3.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

3.5.1 Instruktaż ustny przeprowadzony przez Kierownika Robót.

3.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

3.6.1 W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej;
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego;
- ustawić tablice ostrzegawcze;
- wykonać bariery ochronne 1,10m w odległości od krawędzi wykopów;
- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi;
- należy dbać o stan nawierzchni istniejących dróg;
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

3.6.2 Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy;
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonywanej

pracy;

- właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy;
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi;
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych;
- znajomość telefonów alarmowych;
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Spraw Obywatelskich i Administracji
Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
ul. Wolności 10, 09-100 Płock, tel. 23 54 29 00, fax 23 54 29 07

PROJEKTANT
mgr inż. Mariusz Andler

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0036/P000/07

Podpis projektanta

4. Część rysunkowa

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
ul. 450-lecie, 20m, 10m, 10m

PŁOCK

gm. Stara Biała

Biała

Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A.
Zakłady w Płocku

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Referat Wzrostu i Rozwoju
Architektoniczno - Urbanistycznej
M. Stara Biała, 09-400 Płock



LOKALIZACJA ZADANIA

Maszewo

Winiary

Skarpa "A"

Skarpa "B"

Luka

Tysiąc lecia

NAZWA INWESTYCJI:

**Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej
wraz z brakującą infrastrukturą**

ZAKRES INWESTYCJI:

Rozbudowa ulicy Maszewskiej

PROJEKTANT:



"MBZ Andler, Tornczak" sp. j. ul. Masłana 8/10
87-800 Włocławek tel./fax 54 235 42 90

INWESTOR:

Gmina Miasto Płock
ul. Stary Rynek 1
09-400 Płock



FUNKCJA:

Projektant

IMIĘ I NAZWISKO:

Mariusz Andler

UPRAWNIENIA:

do projektowania
w specjalności drogowej
KUP/0036/POOD/07

PODPIS:

[Signature]

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

ZAKRES OPRACOWANIA:

BRANŻA:

Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan orientacyjny - lokalizacja zadania

DATA:

20-12-2013

SKALA:

1:25 000

NAZWA PLIKU:

NR ARCH.:

NR RYS.:

1

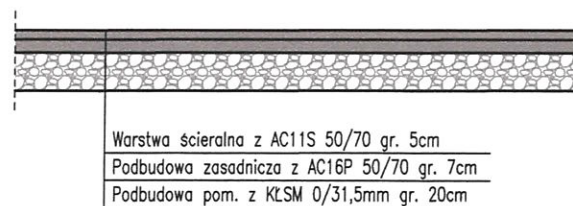
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB
W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE
AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 53 ZE ZM.)

Kategorie dróg:

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- drogi gminne
- drogi wewnętrzne
- drogi inne niesklasyfikowane

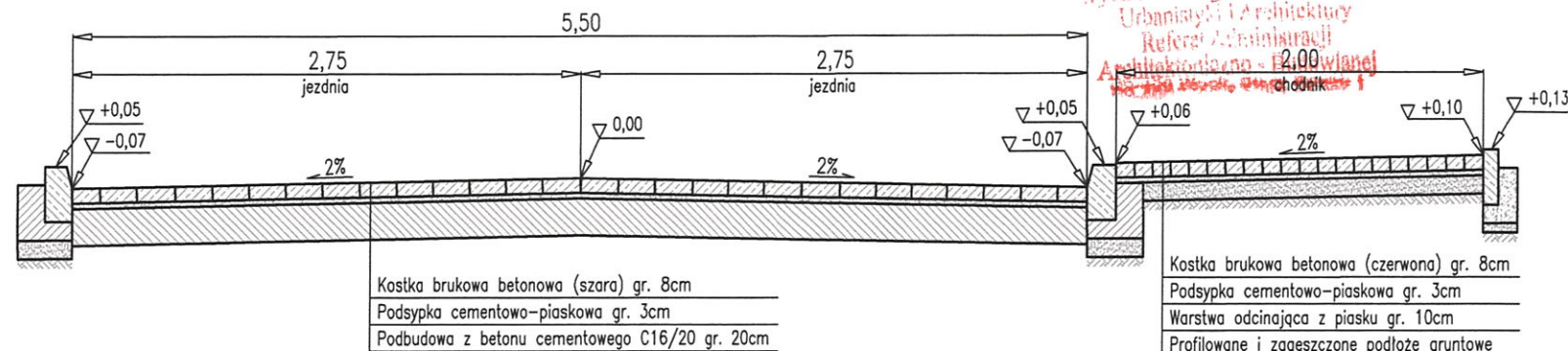
◀ Dzierża

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI OD WLOTU DO KM 0+050 UL. MASZEWSKIEJ



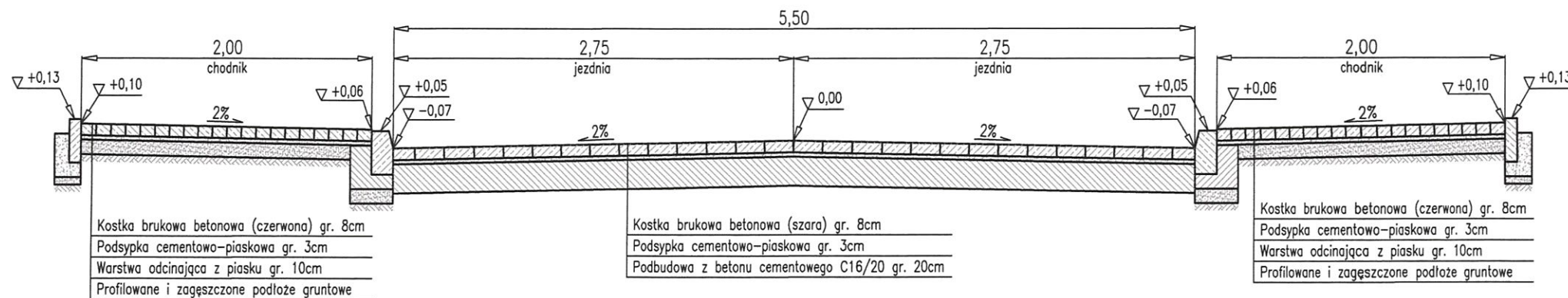
Z uwagi na projektowane elementy kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz występowanie niekorzystnych gruntów przewiduje się wymianę gruntu (na całej szerokości jezdni) do głębokości 2,0m

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY – UL. MASZEWSKA – OD KM 0+050 DO KM 0+690



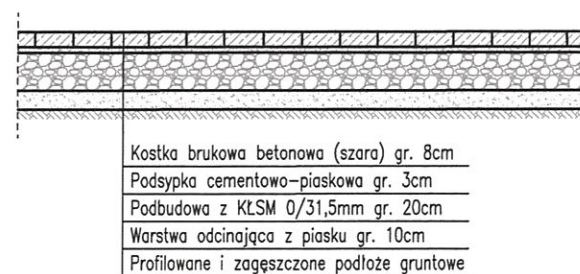
Z uwagi na projektowane elementy kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz występowanie niekorzystnych gruntów przewiduje się wymianę gruntu (na całej szerokości jezdni) do głębokości 2,0m

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY – UL. MASZEWSKA – OD KM 0+690



Z uwagi na projektowane elementy kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz występowanie niekorzystnych gruntów przewiduje się wymianę gruntu (na całej szerokości jezdni) do głębokości 2,0m

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą			
ZAKRES INWESTYCJI: Rozbudowa ulicy Maszewskiej			
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90		INWESTOR: Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	<i>[Signature]</i>
FAZA PROJEKTU: Projekt Budowlany			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne i normalne			
DATA: 20-12-2013	SKALA: 1:40	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH: 1
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 83 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.			NUMER RYS.: 3

5. Decyzje i uzgodnienia

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Strategii Rozwoju Miasta,

Urbanistyki i Architektury

Referat Administracji

Architektoniczno - Budowlanej

08-400 Płock, Stary Dział 1

INWESTYCJA: Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą

ZAKRES INWESTYCJI: Rozbudowa ulicy Maszewskiej

MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek tel./fax 054 2354290 email biuro@mbz.com.pl

Wpłynęło dnia: 25.11.2013 r.

Liczba:



URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczne - Budowlanej
ul. 400 Płocka 87-800 Włocławek 1

PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dn. 15.11.2013 r.

PT-II.7211.30.2013.WM

**„MBZ Andler, Tomczak” Sp.j.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek**

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.11.2013 r. z prośbą o zaopiniowanie geometrii ul. Maszewskiej i Traktowej w Płocku, po poprawieniu projektu przez projektanta, ustaleniach w protokole z dnia 30.10.2013 r. i po wprowadzeniu poprawek informuję, że opiniuję ją pozytywnie.

Niniejsza pozytywna opinia nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za projekt.

Dokumentacja powinna być opracowana w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności:

- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. Z 2007 r. Nr 19, poz.115, ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz.430, ze zm.),
- zarządzenia Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Jacek Ambrozjak

Pełnomocnik
ds. Transportu Publicznego i Infrastruktury Ruchu Drogowego

Otrzymują:

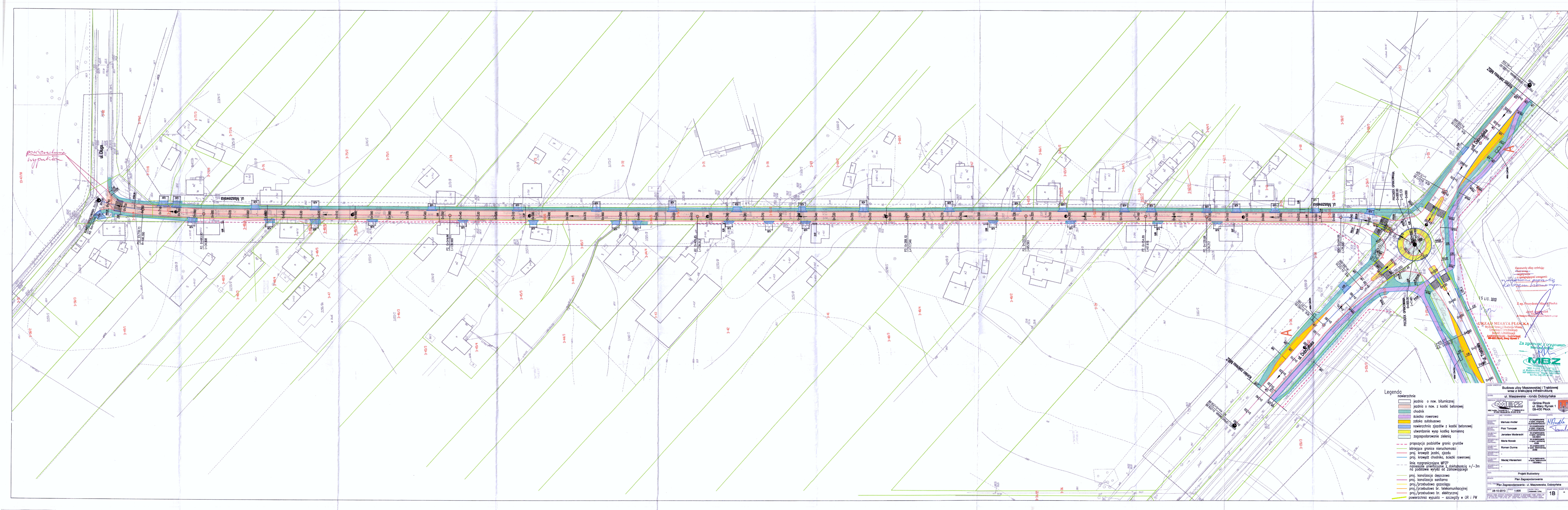
1. adresat + po 1 egz. rysunku nr 1A i 1B
2. PT-II + po 1 egz. rysunku nr 1a i 1B – aa

Za zgodność z oryginałem
Mariusz Andler



„MBZ Andler, Tomczak” sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 225 42 90

Sporządził: *Marek Wysokiński*
tel. (24) 3671-614



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury Płock, 2013-12-19
Referat Administracji
Architektura - Budowlanej
10-000 Płock, Stary Rynek 1

OPINIA NR WGD-I-ZU.6630.702.2013.EP

Uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **układ drogowy z uzbrojeniem: energetyka, kan.deszczowa, kan.sanitarna, wodociąg, gazociąg, telekomunikacja.**

dla: **MBZ Biuro Projektowe MBZ Andler, Tomczak sp.j.**

adres: **ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek**

na wniosek z dnia: **2013-12-04** znak:--

Data wpływu wniosku do Zespołu: **2013-12-05**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Płock, ul. Dobrzyńska, Maszewska, Traktowa.

Uwagi i zalecenia:

- Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt.osnowy geodezyjnej /art.15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.- Prawo geodezyjne i kartograficzne j.t. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287 z późn.zm./.
W przypadku zniszczenia pkt. osnowy geodezyjnej inwestor zobowiązany jest zlecić ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej.
 - Integralną częścią opinii ZUDP jest mapa z naniesioną projektowaną inwestycją wraz z klauzulą potwierdzającą dokonanie uzgodnienia.
 - Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie lokalizacji przewodów i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
 - Projekt zaopiniowano w zakresie kolizji z istn. i proj. uzbrojeniem.
- 1.Rozwiązanie techniczne zbliżeń i skrzyżowań z istn. siecią energetyczną oraz przebudowę istn. sieci energetycznej uzgodnić z Energa Operator SA Oddział w Płocku ul.Wyszogrodzka 106.
 - 2.Rozwiązanie techniczne zbliżeń i skrzyżowań z istn. gazociągiem ś/c oraz zabezpieczenie gazociągu pod proj. układem drogowym uzgodnić w PSG RDG Płock ul.Łukasiewicza 19.
Uzgodnić zabezpieczenie gazociągu na czas wykonywania robót ziemnych.
 - 3.Zachować warunki techniczne wydane przez Telekomunikację Polską S.A. i Petrotel Sp. z o.o.
 - 4.Zabezpieczenie i przebudowę sieci teletechnicznej NETII wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi znak: DUU-E-C-13-212-LK z dnia 17.09.2013r.
 - 5.Uzgodniono zgodnie z warunkami GAZ- SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie nr pisma REM-TT.404.33.2013/15 z dnia 26.11.2013r.
 - 6.Dostosować rzędne wysokościowe istn. uzbrojenia do rzędnych proj. nawierzchni.

Na podstawie art. 3
ustawy z dnia 16.11.2006 r.
Dz. U. Nr 224, poz. 1635 z późn. zm.
Nie podlega zwrotowi z opłaty skarbowej.

19.12.2013
Data, podpis i pieczęć pracownika
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
inż. Ewa Piasecka

Za zgodność z oryginałem
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Za zgodność z oryginałem
Mariusz Andler

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

Wpłynęło dnia: 10.01.2014

L.dz. 18/01/2014



URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej

PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, 08 stycznia 2014 r.

WKŚ-I.6220.62.2013.ER

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i 108 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267), w związku z art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm., zwanej dalej ustawą „oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr. 213 poz. 1397 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasto Płock reprezentowanej przez Pana Mariusza Andlera oraz Pana Piotra Tomczaka prowadzących działalność pod nazwą MBZ Andler, Tomczak Sp. j. z siedzibą we Włocławku przy ulicy Maślanej 8/10,

o r z e k a m

1. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa ul. Maszewskiej, Dobrzyńskiej i Traktowej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Budowa ulic: Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą”.**
2. **Nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

UZASADNIENIE

Gmina - Miasto Płock reprezentowana przez Pana Mariusza Andlera oraz Pana Piotra Tomczaka prowadzących działalność pod nazwą MBZ Andler, Tomczak Sp. j. z siedzibą we Włocławku przy ulicy Maślanej 8/10, wystąpiła do Prezydenta Miasta Płocka z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa ul. Maszewskiej, Dobrzyńskiej i Traktowej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Budowa ulic: Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr. 213 poz. 1397), a więc zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy oos wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z tym, że w/w przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko do wniosku załączona została między innymi karta informacyjna przedsięwzięcia.

Organ prowadzący postępowanie w dniu 13 września 2013 r. wszczął postępowanie administracyjne i obwieszczeniem z dnia 18 września 2013 r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania i o możliwości zapoznania się ze złożonymi dokumentami.

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 367 14 00, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu

Za zgodność z oryginałem
Mariusz Andler

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maśłana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

Wypełniając zapisy art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy „o oś” w dniu 18.09.2013 r. pismami znak WKS-I.6220.62.2013.ER organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną znak ZNS.7170-697-225/13.MW z dnia 01.10.2013 r. uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przekazaniu niezbędnych uzupełnień Inwestora, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak WOOS-II.4240.1332.2013.AWI z dnia 16.12.2013 r. uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust 1 ustawy „o oś” oraz biorąc pod uwagę powyższe opinie tutejszy organ postanowił stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, zważywszy na:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie ulic Maszewskiej, Dobrzyńskiej i Traktowej, budowie sieci kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej w pasie ww. ulic.

Przedsięwzięcie będzie obejmowało 3 etapy:

Etap I: budowa skrzyżowania skanalizowanego ul. Maszewskiej, ul. Traktowej z ul. Dobrzyńską w ramach rozbudowy ul. Dobrzyńskiej.

Etap II: rozbudowa ul. Traktowej.

Etap III: rozbudowa ul. Maszewskiej.

Ponadto wzdłuż rozbudowywanych ulic wykonane zostaną chodniki dla pieszych, ścieżki rowerowe oraz niezbędna infrastruktura towarzysząca.

Obecnie na terenie, na którym realizowana będzie planowana inwestycja znajduje się droga gruntowa (ul. Maszewska i Traktowa) oraz droga o nawierzchni bitumicznej (ul. Dobrzyńska).

Po planowanej rozbudowie ul. Dobrzyńska i Traktowa posiadać będą nawierzchnię bitumiczną, natomiast ul. Maszewska nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej.

Łączna długość rozbudowywanych ulic wyniesie ok. 2065 m. Szerokość rozbudowywanych odcinków wynosić będzie od 10 do 40 m.

W ramach budowy kanalizacji deszczowej planuje się wykonanie kanałów grawitacyjnych z rur PP i żywic poliesterowych o średnicach od 200 mm do 800 mm o długości ok. 2495 m.

W ramach budowy sieci kanalizacji sanitarnej w systemie grawitacyjno - ciśnieniowym planuje się wykonanie m. in.:

- kanałów sanitarnych grawitacyjnych o długości ok. 1460 m z rur PP o średnicy od 200 mm do 300 mm;
- kanałów sanitarnych tłocznych o długości ok. 820 m z rur PE o średnicy 110 mm;
- dwóch przepompowni ścieków.

Kanały pod projektowaną kanalizację ułożone będą w wykopach otwartych wykonanych częściowo mechanicznie, częściowo ręcznie. Roboty będą prowadzone w obudowie wykopu stosując umocnienie pełne.

Głębokość posadowienia projektowanych rurociągów wynosić będzie maksymalnie ok. 3,6 m p.p.t. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie głównie w pasie dróg.

Teren, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie jest częściowo objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Za zgodność z oryginałem
Mariusz Andler

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Małana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (krzyżuje się z innymi drogami). Jednak z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie woda, a także paliwo oraz niezbędne do realizacji przedsięwzięcia materiały. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie energia elektryczna na potrzeby pracy przepompowni.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływania obejmą emisję hałasu oraz pyłów i gazów, wynikającą z pracy urządzeń i sprzętu budowlanego m. in. koparek, walców itp. Ww. oddziaływania będą występowały jedynie w porze dnia (nie przewiduje się prowadzenia prac budowlanych w porze nocnej) i ustaną wraz z zakończeniem budowy. W celu zapewnienia pracownikom odpowiednich warunków sanitarno - higienicznych w trakcie budowy zapewnione zostaną pomieszczenia sanitarne. Odpady będą segregowane i zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Właściwa organizacja pracy oraz wykorzystanie sprzętu i urządzeń sprawnych technicznie, spełniających standardy jakościowe zminimalizuje oddziaływanie inwestycji w fazie realizacji.

Głębokość posadowienia projektowanych sieci kanalizacyjnych wynosić będzie maksymalnie ok. 3,6 m p.p.t. Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż woda gruntowa znajduje się na głębokości od 1,1 do 4 m p.p.t., w związku z czym może nastąpić konieczność odwodnienia wykopów.

W przypadku wystąpienia konieczności odwodnienia wykopów wykonany zostanie drenaż i okresowe odpompowanie wody ze studni zbiorczych. Miejscami oprowadzania wód z ewentualnego odwodnienia będą przydrożne rowy.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie się wiązała głównie z emisją hałasu oraz substancji do powietrza. Czynnikiem istotnie wpływającym na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji, jest w tym przypadku natężenie i struktura ruchu na drodze.

Biorąc pod uwagę jej parametry oraz zakres prowadzonych prac nie przewiduje się, aby inwestycja przyczyniła się do istotnego wzrostu oddziaływania w stosunku do stanu istniejącego.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

Za zgodność z oryginałem
Mariusz Andler

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maślana 8/10. 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.). Najbliższymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są obszar specjalnej ochrony Ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB140004 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Kampinoska Dolina Wisły PLH140029, oddalone o ok. 4 km od terenu inwestycji. Biorąc pod uwagę charakter, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia w mieście Płocku wynosi 1404 os./km² (wg GUS 2013 r.).

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikających z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Oddziaływanie przedsięwzięcia, z uwagi na jego niewielką skalę ograniczy się do najbliższego otoczenia i okresu jego realizacji. Nie przewiduje się, aby po zakończeniu prac wzrosło natężenie ruchu, w związku z czym nie wystąpi wzrost oddziaływań w stosunku do stanu istniejącego.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Za zgodność z oryginałem
Mariusz Andler

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" Sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie przedstawionej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Oddziaływania te będą typowe dla robót budowlanych, będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia mają charakter tymczasowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Z fazą eksploatacji związane będą natomiast oddziaływania ciągłe, skorelowane swoją wielkością i czasem trwania, z ruchem samochodowym na drodze.

W dniu 07.01.2014 r. Inwestor złożył do tutejszego organu wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na napięty harmonogram realizacji projektu budowy przedmiotowej inwestycji. Organ prowadzący przedmiotowe postępowanie przychylił się do powyższego.

Zgodnie z art. 10 KPA strony niniejszego postępowania zostały poinformowane zawiadomieniem Prezydenta Miasta Płocka z dnia 18.12.2013 r. o wydaniu decyzji w przedmiotowej sprawie oraz możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku.

Organ prowadzący przedmiotowe postępowanie uwzględniając powyższe i podziеляjąc stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku w tej sprawie w dniu 07.12.2014 r. wydał postanowienie znak WKS-I.6220.62.2013.ER, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Informacje o wniosku, postanowieniu oraz decyzji zostały umieszczone w prowadzonym przez Prezydenta Miasta Płocka publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz zapisy art 84 ustawy „oś” orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Płocka w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca integralną część niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania*,
3. WKS-I.a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku

*Strony, których interesu prawnego dot. postępowanie w ilości powyżej 20 (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) oraz art. 49 KPA) zostały poinformowane komunikatem umieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Płocka i na stronie internetowej Urzędu.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Joanna Tomaszewska-Bielkowska
Kierownik
Oddziału Ochrony Środowiska



"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie ulicy Maszewskiej i Traktowej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Budowa ulic: Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą.

Przedsięwzięcie będzie obejmowało 3 etapy:

Etap I: budowa skrzyżowania skanalizowanego ul. Maszewskiej, ul. Traktowej z ul. Dobrzyńską w ramach rozbudowy ul. Dobrzyńskiej.

Etap II: rozbudowa ul. Traktowej.

Etap III: rozbudowa ul. Maszewskiej.

W ramach zadania w pasie ww. ulic planuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej. Ponadto wzdłuż rozbudowywanych ulic wykonane zostaną chodniki, ścieżki rowerowe oraz niezbędna infrastruktura towarzysząca.

Po planowanej rozbudowie ulica Dobrzyńska i Traktowa posiadać będą nawierzchnię bitumiczną, natomiast ulica Maszewska nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej.

W ramach budowy kanalizacji deszczowej planuje się wykonanie kanałów grawitacyjnych z rur PP i żywic poliesterowych.

W ramach budowy sieci kanalizacji sanitarnej w systemie grawitacyjno - ciśnieniowym planuje się wykonanie m.in.:

- kanałów sanitarnych grawitacyjnych z rur PP,
- kanałów sanitarnych tłocznych z rur PE,
- dwóch przepompowni ścieków.

Kanały pod projektowaną kanalizację ułożone będą w wykopach otwartych wykonanych częściowo mechanicznie, częściowo ręcznie. Głębokość posadowienia projektowanych rurociągów wynosić będzie maksymalnie ok 3,6m p.p.t.

Głębokość zalegania wód gruntowych: na podstawie wykonanych badań stwierdzono występowanie zwierciadła wód podziemnych na głębokości od 1,1, do 4,0 m p.p.t.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych należy się liczyć z koniecznością wykonania odwodnienia w dnie wykopu. W takim przypadku konieczne będzie wykonanie drenażu i okresowe odpompowywanie wody ze studni zbiorczych. Wody na czas prowadzenia wykopów odprowadzane będą do przydrożnych rowów.

Kanalizacja deszczowa została zaprojektowana jako szczelna, nie przewiduje się rozsączania wody do gruntu. Odbiornikiem jest kanalizacja deszczowa projektowana wg. odrębnego opracowania wraz z podczyszczalnią wód deszczowych.

Dla drugiego wylotu odbiornikiem z części odwodnienia ul. Traktowej jest rów melioracyjny. Wody odprowadzane do rowu zostaną podczyszczone na wylocie kolektora w separatorze substancji ropopochodnych. Przed separatorem zlokalizowany będzie piaskownik.

Kanalizację projektuje się ułożyć w wykopach otwartych. Metody wykonania wykopu - mechanicznie oraz ręczne uzupełniające, będą dostosowane do głębokości wykopu oraz posiadanego sprzętu mechanicznego. Roboty liniowe będą prowadzone w obudowie wykopu stosując umocnienia pełne.

Z uwagi na brak miejsca w pasie drogowym na składowanie odkładu wydobyty grunt powinien być wywieziony na składowisko bądź w miejsce uzgodnione z zamawiającym.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie się wiązała głównie z emisją hałasu oraz substancji do powietrza. Czynnikiem istotnie wpływającym na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji, jest w tym przypadku natężenie i struktura ruchu na drodze.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy o ochronie przyrody.

Za zgodność z oryginałem
Mariusz Andler



"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Małana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Joanna Tomaszewska-Bielkowska
Kierownik
Urzędu Gminy Świątkowska



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strategii Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

Płock, dn. 31.01.2014r.

MZD - DT.432.1.16.2014.BS

DECYZJA Nr 30/14

Na podstawie art. 39 ust.3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 260 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: MBZ Adler, Tomczak sp.j., ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek, działająca z pełnomocnictwa Gminy Miasto Płock, ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock, z dnia 16.01.2014r., działając z upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka

postanawiam

I. zezwolić Gminie Miasto Płock na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulic Traktowej, Szpitalnej, Dobrzyńskiej, Maszewskiej - dz. nr 152/1, 152/2, 489, 514, 37, 52/1, 52/2, - sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna, zgodnie z załącznikiem graficznym, pod następującymi warunkami:

1. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 260 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430.
2. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
3. Utrzymanie urządzenia należy do jego posiadacza, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
4. Prace prowadzić w okresie od 1 marca do 30 listopada.
5. Realizacja i koszty budowy powyższej inwestycji, w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót, należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji, skutki ponosić będzie umieszczający w/w urządzenie.
6. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcia w trybie art. 162 kpa ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania niniejszej decyzji, bez prawa do odszkodowania, a także w przypadku nie dopełnienia przez stronę warunków zawartych w niniejszej decyzji.
7. Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania, urządzenie nie zostało wybudowane.
8. Odtworzenia terenu po prowadzonych pracach należy wykonać zgodnie z Instrukcją na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp. wprowadzoną zarządzeniem Nr 610/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30 czerwca 2011r.

Powyższe zezwolenie na lokalizację obiektu w pasie drogowym jest równoznaczne z przyznaniem inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi.

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 367 14 00, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu

za zgodność z oryginałem
Mariusz Adler

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Adler, Tomczak" sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

II. umorzyć postępowanie w zakresie lokalizacji sieci na działkach nr 158/5, 493, 494/7, 497, 498/4, 501/4, 158/4, 38, 39, 40/2, 40/4, 42, 43, 44/5, 45/6, 46/3, 47, 48/6, 48/8, 48/9, 49/1, 50/4, 77/5, 151/2, 151/4, 41, 45/7.

UZASADNIENIE

W dniu 16.01.2014r. MBZ Adler, Tomczak sp.j., ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek działająca z pełnomocnictwa Gminy Miasto Płock, ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock złożyła w siedzibie organu I instancji wniosek o wyrażenie zgody na lokalizację obiektu niezwiązanego z gospodarką drogową lub obsługą ruchu.

Ad. I. Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy postanowił zezwolić na zlokalizowanie urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulic Traktowej, Szpitalnej, Dobrzyńskiej, Maszewskiej – dz. nr 152/1, 152/2, 489, 514, 37, 52/1, 52/2, – sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna, zgodnie z załącznikiem graficznym.

O tym co może znajdować się w pasie decyduje zarządca drogi, który przy wydawaniu zezwoleń musi jednak kierować się przede wszystkim obowiązującymi przepisami oraz wykonywaniem nałożonych na niego obowiązków, do których między innymi zalicza się bezpieczeństwo ruchu i pieszych oraz wykorzystywać posiadaną wiedzę i praktykę w zarządzaniu drogami.

Art. 39 ust. 1 pkt 1 (zasada ochrony pasa drogowego) ustawy o drogach publicznych wskazuje: „w szczególności zabrania się w pasie drogowym lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego”.

Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym „w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej”.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wprowadził zakaz lokalizowania w nim w/w urządzeń i obiektów. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy. Ten sam art. ust. 3a, mówi, iż: **„w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym”**. Jednoznacznie więc wynika z przywołanych przepisów, iż organ I instancji zgodnie z przywołaną zasadą wręcz ma obowiązek określenia warunków umieszczenia danego urządzenia w pasie drogowym.

Według organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulic Traktowej, Szpitalnej, Dobrzyńskiej, Maszewskiej – dz. nr 152/1, 152/2, 489, 514, 37, 52/1, 52/2, – sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna, zgodnie z załącznikiem graficznym.

Ad. II. W oparciu o materiał dowodowy stwierdzono, iż przedmiotowe działki nie znajdują się w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku. Z tego powodu postępowanie w sprawie stało się bezprzedmiotowe.

Nakłada się na Inwestora obowiązek dopełnienia warunków niniejszej decyzji pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak na wstępie.

Za zgodność z oryginałem
Mariusz Andler

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

„MBZ Andler, Tomczak” sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

POUCZENIE

Jednocześnie poucza się inwestora o obowiązku:

- a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.
- c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. Przemysła i Handlu Miasta Płocka
Burmistrz
Specjalny Zastępca Burmistrza
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Otrzymują:

1. MBZ Adler, Tomczak sp.j., ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
2. MZD DT a /a

Sporządziła: Beata Szmulewicz
tel. 24 364-01-27

Za zgodność z oryginałem:
Mariusz Andler



"MBZ Adler, Tomczak" sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90